

Posuzovací protokol: čj. 25362/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1

Zpracoval: Ing. Michal Hüttl

POSUZOVACÍ PROTOKOL STAVBY V PŘÍPRAVĚ

Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město

VE STÁDIU 2

A. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5213520053
Místo stavby:	Železniční trať 502B Nymburk hl.n. - Poříčany v traťovém úseku 1512
Kraj:	Středočeský kraj
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34
Zpracovatel dokumentace:	Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Předpokládaná realizace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov od 06/2019 do 02/2020

B. POSUZOVACÍ ČÁST

B.1 ÚČEL STAVBY

Hlavním cílem stavby je zkrácení cestovních dob, odstranění energetických ztrát vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Bude odstraněno trvalé omezení traťové rychlosti 60 km/h v úseku s rychlostí 100 km/h. Stavba řeší náhradu stávajícího zabezpečení (výstražné kříže) novým PZZ kategorie PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2) bez závor v místě křížení s účelovou komunikací – s účelovou komunikací – polní cesta hlavní.

B.2 POPIS STAVBY VČETNĚ KAPACITNÍCH ÚDAJŮ

Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město, zahrnuje náhradu stávajícího zabezpečení přejezdu (výstražné kříže) novými PZZ kategorie 3SBI bez závor. Bude umístěn nový počítač náprav a nový reléový domek s VTO. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a s nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. PZS bude ovládáno automaticky jízdou vlaků s použitím nových počítačů náprav. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 100 km/hod. Maximální traťová rychlost, druh traktce a kategorie tratí zůstává shodná s počátečním stavem před provedením stavby. Indikační a ovládací prvky budou umístěny na nové indikační desce umístěné v DK ŽST Nymburk město, na JOP v DK ŽST Sadská bude zřízena souhrnná indikace PZZ. V ŽST Nymburk město bude do zapojení návěstidel povolujících jízdu k přejezdům zapracována kontrola bezporuchového, bezanulačního a bezvýlukového stavu přejezdu.

Inženýrské objekty

V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, odstranění přílehlé části krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd, výměna šterkového lože, zřízení nové ZKPP (žel. spodek) dle výsledků GTP a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. napojení na navazující úsek komunikace.

Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku spolu s obnovou funkčnosti vnějšího odvodnění (příkopy). Nová konstrukce přejezdu a přechodu bude železobetonová s vnitřními panely a vnějšími panely uloženými na závěrných zídkách ve směsu Výnosu č.j. 15497/2017-SŽDC-GR-013. Železniční přejezdy – zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, ze dne 3.4.2017.

Energetická zařízení

Napájení pro předmětné PZS bude přivedeno z podružného rozvaděče RP1 u PZS v km 11,714, které bude vybudováno v rámci koordinované stavby „Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati Nymburk hl. n. – Poříčany“. Z RP1 bude veden kabel CYKY-J 4x25 do RP2 u nového RD v km 11,020. RP2 bude vybaven hlavním jističem B13/3, přepínačem zdrojů DA/sít a přepětovou ochranou třídy B+C.

Rozsah stavby:

- začátek staničení technologické části přejezdu P4946 – 11,690 km, konec staničení technologické části 11,720 km.
- začátek staničení stavební části přejezdu P4946 – 10,983 km a konec staničení stavební části – 11,033 km.

Kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	DUR
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,05
	Délka úseku technologické části	km	0,03
	Přejezdové	ks	1
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	25
Pozemní stavby	Releový domek	ks	1

B.3 PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Dokumentace pro územní řízení byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou.

DÚR stavby byla projednávána:

- se SŽDC O12 – stanoviskem č.j.: 39730/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 26.7.2018
- se SŽDC O13 – stanoviskem č.j.: 39737/2018-SŽDC-GR-O13 ze dne 26.7.2018
- se SŽDC O14 – stanoviskem č.j.: 39464/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 24.7.2018
- se SŽDC O15 – stanoviskem č.j.: 39823/2018-SŽDC-O15 ze dne 25.7.2018
- se SŽDC O24 – stanoviskem č.j.: 38445/2018-SŽDC-GR-O24 ze dne 17.7.2018
- se SŽDC O30 – stanoviskem č.j.: 37510/2018-SŽDC-GR-O30 ze dne 11.7.2018
- se SŽDC SSZ – stanoviskem č.j.: 21588/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 7.8.2018
- se SŽDC OR Praha – stanoviskem č.j.: S 10088BU – 27484/2018-SŽDC-OR PHA-710-Čer ze dne 25.7.2018
- se SŽDC TUDC – stanoviskem č.j.: 14654/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 26.7.2018
- se SŽDC SŽG – stanoviskem č.j.: 11791/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA ze dne 24.7.2018
- s GR ČD a.s. souhrnným stanoviskem č.j.: 955/2018-O3 ze dne 11.9.2018
- s ČD telematika – stanoviskem č.j.: 7797/2018-O ze dne 23.7.2018

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány byly projednány na konferenčním projednání 29.8.2018, následně zhodnoceny a uzavřeny. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC. Stavba nepodléhá územnímu řízení.

Krajský úřad Středočeského kraje vydal, č.j. 058393/2018/KUSK dne 17.05.2018, vyjádření z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000, ze kterého vyplývá, že v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších, lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry. Dále Krajský úřad Středočeského kraje vydal, č.j. 058392/2018/KUSK dne 23. 05. 2018, vyjádření z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, ze kterého vyplývá, že záměr nemá vliv na životní prostředí a nepodléhá postupu podle cit. zákona.

B.4 POŽADAVKY PRO DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI

Při zpracování DSP a v realizaci budou splněny podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace (DUR).

Zřizování VTO:

V dalším stupni nutno technicky dorešit zřízení VTO u RD (viz Doklady H.3.2. Záznam ze závěrečné porady ke zpracování přípravné dokumentace)

Doplňení dveřních kontaktů a jejich zapojení do DDTS:

V rámci této stavby budou pouze připraveny dveřní kontakty pro možnost budoucího zapojení do DDTS. Zapojení do DDTS bude provedeno až v rámci návazných budoucích staveb (např. DOZ).

B.5 SHRNUÍ POSUZOVACÍ ČÁSTI

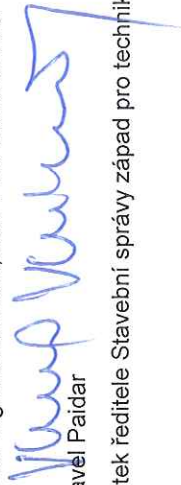
Stavba „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná Dokumentace pro územní rozhodnutí odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní rozhodnutí podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní rozhodnutí (uvede se příslušný stupeň dokumentace) doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

V Praze 23.10. 2018

Zpracoval: Ing. Michal Hüttl, tel.: +420 972 244 778


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku